

456 | CARGADOR FRONTAL



Cargador Frontal 456

Peso operativo: 18.823 kg a 22.079 kg Potencia máx. de motor: 160 kW (215 CV) Capacidad máxima de carga: 3,5 m³



Una poderosa máquina que cuenta con todo lo necesario

INTRODUCCIÓN AL PRODUCTO.....	PÁGINA 4
MAGNÍFICO ENTORNO DE OPERACIÓN	PÁGINA 6
EXCELENTE VISIBILIDAD EN TODAS LAS DIRECCIONES.....	PÁGINA 7
POTENCIA Y RENDIMIENTO.....	PÁGINA 8
FÁCIL MANTENIMIENTO.....	PÁGINA 10
CONSTRUIDO PARA DURAR.....	PÁGINA 11
ESPECIFICACIÓN	PÁGINA 13





Excelente visibilidad en todas las direcciones

Extensas áreas de vidrio que brindan una excelente visibilidad alrededor de la máquina.

La cubierta inclinada del motor brinda visibilidad en la parte trasera.

Los paneles de la ventanilla lateral frontal miran al área del pivote central.

Potencia y rendimiento

Los ejes proporcionan control de tracción automático para todas las condiciones.

Los sistemas hidráulicos inteligentes maximizan la eficiencia y reducen los costos de combustible.

La transmisión automática garantiza que la máquina esté siempre en la marcha correcta.

Construido para durar

Componentes de alta calidad reconocidos por la industria.

Sistemas electrónicos de seguridad que previenen fallas catastróficas.

Diseñado para que el servicio y mantenimiento sean fáciles de realizar.





Magnífico entorno de operación

Asiento ergonómico de respaldo alto para una máxima comodidad.

Controles claramente marcados y fáciles de usar.

Una amplia y espaciosa cabina con mucho espacio de almacenamiento.

Fácil acceso a todas las áreas

El acceso a nivel del suelo permite un mantenimiento fácil y menor tiempo de inactividad.

Todos los componentes en áreas accesibles.

La cubierta de motor grande y de una sola pieza y el ventilador oscilante brindan un fácil acceso a los compartimentos del motor y enfriamiento.

Máxima seguridad

Los escalones inclinados y las manillas de sujeción bien posicionadas permiten un acceso fácil.

Las inspecciones a nivel del suelo eliminan la necesidad de subirse a la máquina.

Sistemas de cámaras retrovisoras disponibles de forma opcional.

Magnífico entorno de operación

Un aspecto principal en el diseño bien pensado del cargador 456 es la persona que lo controlará. Con operadores que trabajan hasta 12 horas al día, es necesario que estén siempre alerta y cómodos a fin de que puedan ser productivos. La cabina del cargador 456 es un gran logro, ya que combina un interior con estilo y características muy prácticas.



Acceso fácil y seguro

Con una puerta amplia, escalones inclinados a 10° (algo que está rápidamente convirtiéndose en un estándar en las excavaciones), superficies antideslizantes y manijas bien posicionadas, el acceso siempre es fácil y seguro, lo que ayuda a minimizar los accidentes en el sitio.

La cabina más grande en su clase

Con 3 m³, el cargador 456 cuenta con un entorno de operación verdaderamente amplio, en el que cada detalle está diseñado ergonómicamente para brindar comodidad y facilidad de uso. También tiene mucho espacio para almacenamiento, lo que incluye un enorme espacio de piso abierto.



Cabina de presión positiva

La cabina está totalmente sellada a fin de reducir la cantidad de polvo y suciedad que entra a la cabina, de modo de mantener un entorno de trabajo saludable. Para adaptarse a distintos ambientes, también hay disponible una gama de filtros de admisión de aire fresco (P3, carbono y estándar); todos son fáciles de retirar para limpiarlos y reemplazarlos.



Asiento ergonómico de respaldo alto

El asiento estándar con suspensión de respaldo alto es totalmente ajustable y brinda un excelente apoyo y comodidad. El resultado es que el operador se cansa menos, lo que lleva a una mayor productividad.

La temperatura justa

Los excelentes sistemas de calefacción y ventilación garantizan las temperaturas ideales para trabajar. Cuenta con un extractor con velocidad variable y una gama de filtros de entrada de aire fresco entre los cuales elegir. Los controles de temperatura y recirculación están bien marcados y son fáciles de usar. También están disponibles, de manera opcional, un sistema de aire acondicionado y asiento calefaccionado y con suspensión neumática.

Total capacidad de control y visibilidad en todas las direcciones

Los sitios de trabajo actuales están más atareados que nunca, por lo que la seguridad es siempre una preocupación principal. En JCB, estamos comprometidos a hacer todo lo que podamos para reducir el riesgo de accidentes, y por ello hemos diseñado EL cargador frontal 456 para brindar a los operadores la mejor visibilidad posible de todo el entorno de la máquina.

Espacioso entorno de operación

La cabina de vidrio ahumado de 360° permite al operador no solo ver casi todos los posibles peligros, sino también ver la carga durante todo su rango de elevación total. La cabina cuenta con delgadas líneas verticales entre los paneles de vidrio, un limpiaparabrisas extragrande y una selección de persianas delanteras y traseras para proteger de la luz del sol.



Espejos calefaccionados

Cuando afuera está frío, los espejos calefaccionados evitan la formación de escarcha. Además, cuenta con dos espejos interiores que brindan excelentes vistas de las áreas difíciles de ver.



Controles

Todos los controles del cargador frontal 456 están ubicados de forma conveniente y son increíblemente fáciles de usar. Existe una selección de controladores de palanca única o varias palancas, y ambas opciones permiten un uso constante con un mínimo nivel de cansancio. El controlador de palanca única incorpora un interruptor de avance/retroceso que puede usarse sin sacar las manos del volante, mientras que en la versión de palancas múltiples, es un interruptor ubicado al costado. Ambos controladores cuentan con interruptores de cambio de marcha y desconexión, y este último acelera las cosas ya que transfiere la potencia del motor al sistema hidráulico.



Potencia y rendimiento como estándar

En un mundo competitivo, se necesita mover la máxima cantidad de material al menor costo posible. Diseñada para entregar potencia sobresaliente y una eficiencia óptima, cada componente del cargador frontal JCB 456 se ha creado para cumplir con rigurosas exigencias, todos los días.

Un sistema de propulsión de clase mundial

Un sistema de propulsión con la combinación y el equilibrio perfectos entrega la potencia para mover incluso el material más exigente de A a B.



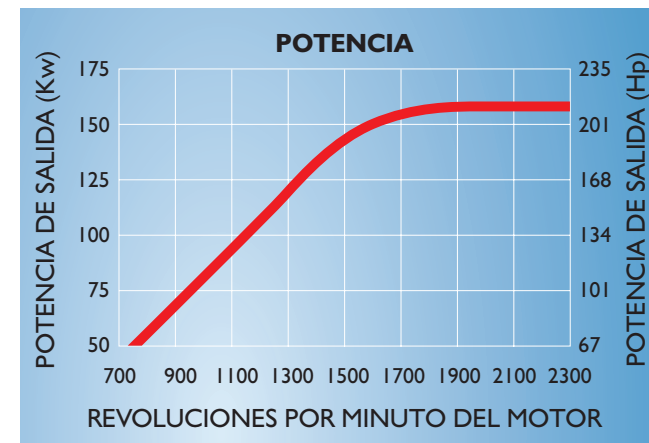
Motor Cummins QSC turboalimentado

El cargador frontal 456 cuenta con un motor con intercooler aire a aire de baja emisión con un sistema de emisión de combustible controlado electrónicamente. Esto entrega un par alto en un bajo RPM del motor, lo que permite al operador llenar el balde más rápido.



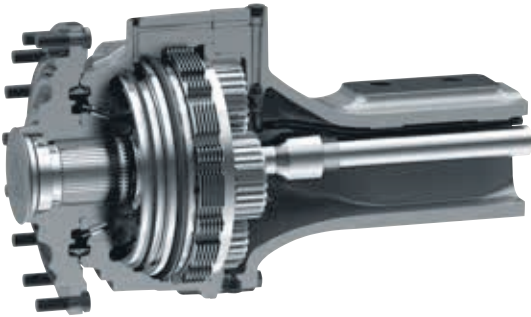
Transmisión de cambio suave ZS

El cargador frontal 456 cuenta con una transmisión completamente automática. Por lo general, el conductor debe seleccionar la marcha correcta para garantizar un uso eficiente del combustible. Pero con este sistema, la marcha correcta se selecciona de forma automática e inmediata, lo que garantiza la productividad y eficiencia de combustible máximas absolutas y prolonga la vida útil de la máquina.



Ejes ZF

El cargador frontal 456 está equipada con ejes de par proporcional estándar que mantienen la máquina en movimiento incluso en condiciones difíciles. Si una rueda se está deslizando, se transmite potencia automáticamente a la rueda con tracción. El par también aumenta en los bujes, lo que reduce la tensión en otros componentes. A la larga, esto reduce el desgaste en los neumáticos y permite realizar el trabajo en menos tiempo. También existe la opción de tener ejes de diferencial de pie limitado incluso más avanzados.

**Frenos inmersos en aceite**

El sistema de frenos inmersos en aceite no solo garantiza un frenado eficaz, sino también una larga vida de servicio. Frenado a la velocidad de las ruedas significa que los frenos del cargador frontal 456 giran a la misma velocidad que la rueda para reducir el calor y el arrastre y para mejorar el ahorro de combustible. Como una precaución de seguridad, un circuito de frenos de respaldo permite una tensión segura en caso de una falla en el sistema de propulsión.

Sistema hidráulico con detección de carga

El cargador frontal 456 entrega un flujo eficiente de aceite a petición gracias a un circuito de detección de carga. Esto minimiza el consumo de combustible, dirige la potencia a donde más se necesita y permite ubicaciones de carga precisas y eficientes. Y se requiere un esfuerzo mínimo para conducirla, incluso en el modo de articulación completa.

Una variedad de brazos de carga

Diferentes trabajos exigen una excelente versatilidad, y esta es la razón por la que el cargador frontal 456 viene con una variedad de brazos HT estándar o de elevación súper alta o brazos ZX estándar o de alta elevación.

Los brazos de barra en Z generan la potencia máxima para obtener más de la pila, mientras que los brazos HT pueden usarse para una variedad de aplicaciones con distintos aditamentos. Las opciones de levantamiento alto y levantamiento súper alto le permiten cargar vehículos o tolvas más altos sin la necesidad de rampas de cargas o baldes de descarga en altura.



456ZX



456HT



456ZX de elevación alta



456HT de elevación súper alta

Fácil mantenimiento

Una vez en uso, el cargador frontal 456 se convierte rápidamente en una parte esencial del proceso de producción, por lo que cualquier tiempo de inactividad podría significar una grave pérdida de productividad y, por lo tanto, de rentabilidad. Mantenerlo en excelentes condiciones es fundamental, por lo que hemos hecho que el mantenimiento regular sea extremadamente fácil de realizar, lo que a su vez maximizará el uso y la duración de la máquina.

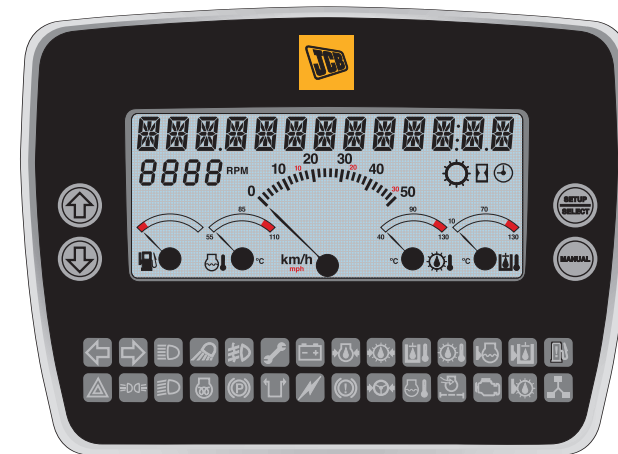
Acceso a nivel de suelo

Los operadores pueden realizar las revisiones de mantenimiento diarias y semanales de manera fácil y segura, gracias a los puntos de control a nivel de suelo.



Rendimiento óptimo de refrigeración

Mantener la máquina a la temperatura correcta garantiza que mantenga su eficiencia y dure mucho tiempo. El sistema de enfriamiento del cargador frontal 456 está diseñado de manera inteligente para mantenerse libre de suciedad y desechos, mientras que el paquete de enfriamiento se puede limpiar fácilmente mediante la rejilla posterior abatible y puertas de cubierta del motor de una sola pieza. Para condiciones muy exigentes o con mucho polvo, existen opciones adicionales como un ventilador reversible totalmente automático y un paquete de enfriamiento de núcleo amplio. El ventilador reversible está diseñado para proteger el paquete de enfriamiento, mientras que el paquete de núcleo amplio permite el paso de partículas más grandes por el enfriador sin capturarlas.



El sistema de monitoreo electrónico

Nuestro sofisticado sistema de monitoreo electrónico (EMS, por sus siglas en inglés) controla y monitorea los componentes y desencadena mecanismos de protección que evita que ocurra un daño mayor en las piezas principales. Por ejemplo, si la temperatura del refrigerante se eleva demasiado, la máquina se protege a sí misma de forma automática y se apaga.

Este sistema, que está en varios idiomas, le permite configurar ciertas funciones que se ajusten a la aplicación para obtener rendimiento óptimo y muestra la información clave de operación en tiempo real. Los códigos de fallas permiten identificar los problemas rápidamente, lo que a la vez agiliza la resolución de los mismos, mientras que un indicador de mantenimiento le informa cuando es necesario realizarlo.

Construido para durar

Todo acerca del nuevo cargador frontal 456 indica que está fabricado para durar, lo que ofrece una máxima productividad durante miles de horas de operación. Cada componente se ha diseñado cuidadosamente y se ha fabricado para cumplir con rigurosos estándares, lo que garantiza una mayor vida útil, menores costos de funcionamiento y un alto valor cuando finalmente se debe vender.

Diseñada para resistir

Mediante el uso de vanguardistas técnicas de diseño, los mejores componentes, sofisticado análisis computacional y rigurosas pruebas físicas, JCB ha creado una máquina que se adapta a las exigencias de su negocio. El extremo posterior de acero forjado (que por lo general es de plástico en las máquinas de la competencia) proporciona verdadera resistencia y protección contra daños importantes, por lo que reduce los costos operacionales. La inclinación del capó posterior está diseñada para brindar una mejor visibilidad, de modo que es más fácil ver posibles peligros, lo que también reduce los daños en la máquina. La protección completa en la parte inferior del chasis protege los componentes principales de la transmisión en contra de daños.

La máquina se puede adaptar a sus necesidades

El cargador frontal 456 está construido para hacer frente a entornos exigentes, pero también puede personalizarse para cumplir con los requisitos específicos de aplicaciones individuales. Por ejemplo, para aplicaciones de desechos, hay disponible una serie de protectores disponibles, como protectores para las líneas de frenos, protectores adicionales para la parte inferior, protectores para el cilindro de elevación, protectores para los cristales de la cabina, etc. Y para operaciones de carga y transporte, los sistemas anticabeceo pueden adaptarse, de modo de transformar los brazos en una forma de suspensión que le permite flotar. De ese modo, la máquina puede desplazarse por el suelo con mayor rapidez debido a que las cargas de impacto no pasan por la máquina y la desestabilizan, y además el impacto no se pasa a las cargas mediante todas las estructuras y sistemas.



Circuitos hidráulicos protegidos

Un sistema de filtración de alta calidad garantiza que no pase suciedad a través del circuito hidráulico. Esto, junto con procedimiento de ensamblaje altamente adaptados, garantiza una larga vida operacional.



Operación sin problemas

Gracias a la reducción del impacto que pasa por todos los componentes, se garantiza una operación fácil y sin problemas de la máquina, y una vida útil más larga.

Fácil mantenimiento

Un acceso más fácil para los operadores y los técnicos de mantenimiento asegura que la máquina se pueda mantener en las mejores condiciones, lo que mantiene la disponibilidad productiva. Los intervalos de mantenimiento son cada 500 horas.

VALOR AGREGADO

EL SOPORTE AL CLIENTE MUNDIAL DE JCB ES DE PRIMERA CLASE. LO QUE SEA QUE USTED NECESITE Y EN DONDE SEA QUE ESTÉ, NOSOTROS ESTAREMOS DISPONIBLES CON RAPIDEZ Y EFICIENCIA PARA ASEGURARNOS DE QUE SU MAQUINARIA ESTÉ RINDIENDO A SU MÁXIMO POTENCIAL.



1 Nuestro Servicio de Soporte Técnico provee un acceso instantáneo a los expertos de la fábrica, día y noche, mientras que nuestros equipos de Finanzas y Seguros están siempre disponibles para proveer cotizaciones rápidas, flexibles y competitivas.

2 La red global de Centros de piezas de JCB es otro modelo de eficiencia, con 15 bases regionales, podemos enviar alrededor de 95% de todas las piezas a cualquier parte del mundo en 24 horas. Nuestras piezas originales JCB se diseñan para funcionar en perfecta armonía con su máquina y, de este modo, proporcionarle el máximo rendimiento y productividad.

Nota: JCB ASSETCARE puede no estar disponible en región; consulte a su distribuidor local.

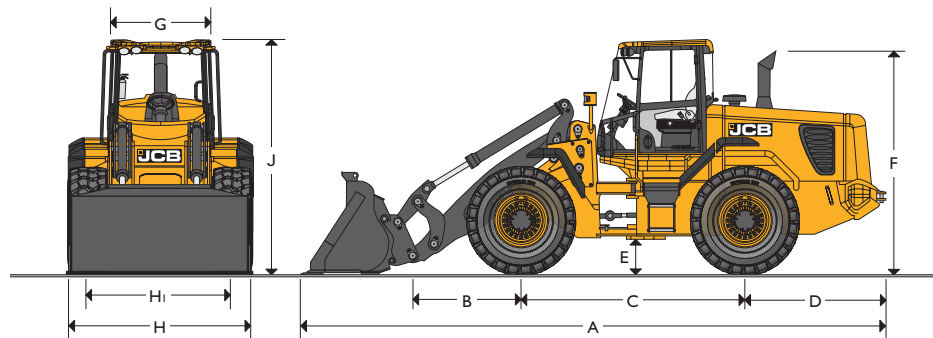


3 El Cuidado de activos de JCB ofrece garantías extendidas y acuerdos de mantenimiento integrales, y también contratos de solo servicio o de reparación y mantenimiento. Independientemente de la opción por la que usted opte, nuestros equipos de Mantenimiento alrededor del mundo cobran tarifas de trabajo competitivas y ofrecen cotización sin-compromiso al igual que trabajos asegurados de reparación, rápidos y eficientes.

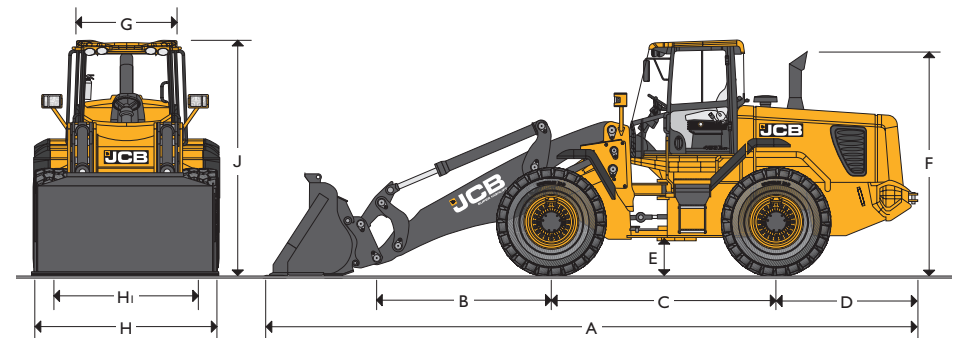


POTENCIA MÁX. DE MOTOR: 160 kW (215 CV) PESO MÁX. OPERATIVO: 22.079 kg CAPACIDAD MÁX. DEL CARGADOR: 3,5 m³

456/456e HT, DIMENSIONES ESTÁTICAS, brazo de altura estándar



456/456e HT, DIMENSIONES ESTÁTICAS, brazo de elevación súper alta



456/456e HT, DIMENSIONES ESTÁTICAS, brazo de altura estándar

		mm
A	Largo total	8520
B	Eje a pasador de pivote	1713
C	Base de llantas	3300
D	Eje a superficie de contrapeso	1970
E	Despeje mínimo del suelo	470
F	Altura sobre el escape	3260
G	Ancho sobre la cabina	1400
H	Ancho sobre los neumáticos	2702
Hi	Distancia entre ruedas	2100
J	Altura sobre la cabina	3370
	Altura del pasador (máxima)	4304
	Altura operativa general	5768
	Peso del eje frontal	kg 9266
	Peso del eje trasero	kg 11105
	Peso total	kg 20371
	Radio interno	3182
	Radio máximo	6630
	Ángulo de articulación	± 40°

456/456e HT, DIMENSIONES ESTÁTICAS, brazo de elevación súper alta

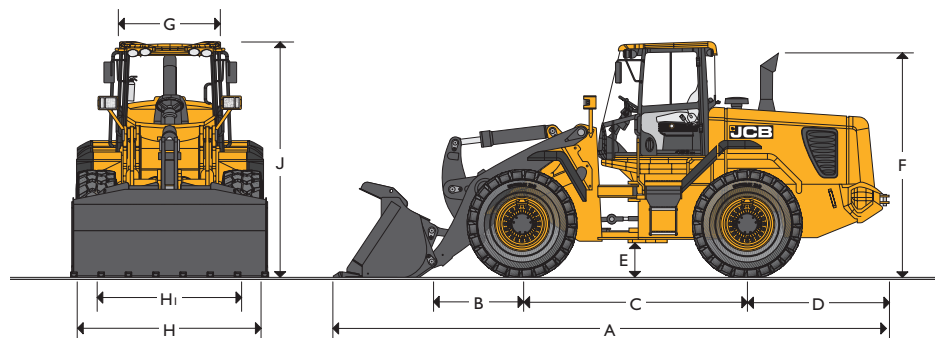
		mm
A	Largo total	9450
B	Eje a pasador de pivote	2727
C	Base de llantas	3300
D	Eje a superficie de contrapeso	1970
E	Despeje mínimo del suelo	470
F	Altura sobre el escape	3260
G	Ancho sobre la cabina	1400
H	Ancho sobre los neumáticos	2702
Hi	Distancia entre ruedas	2100
J	Altura sobre la cabina	3370
	Altura del pasador (máxima)	5270
	Altura operativa general	6733
	Peso del eje frontal	kg 11141
	Peso del eje trasero	kg 10130
	Peso total	kg 21271
	Radio interno	3182
	Radio máximo	7121
	Ángulo de articulación	± 40°

Información basada en una máquina equipada con balde montado de 3,5 m³ de enganche rápido con cuchilla y neumáticos radiales Michelin XHA 23,5 R25 (L3).

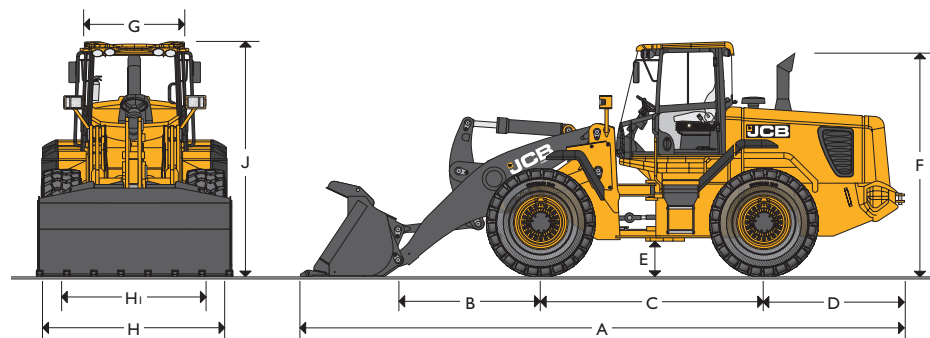
Información basada en una máquina equipada con balde montado de 3,5 m³ de enganche rápido con cuchilla y neumáticos radiales Michelin XHA 23,5 R25 (L3).

POTENCIA MÁX. DE MOTOR: 160 kW (215 CV) PESO MÁX. OPERATIVO: 21.335 kg CAPACIDAD MÁX. DEL CARGADOR: 3,5 m³

456/456e ZX, DIMENSIONES ESTÁTICAS, brazo de altura estándar



456/456e ZX, DIMENSIONES ESTÁTICAS, brazo de elevación súper alta



456/456e ZX, DIMENSIONES ESTÁTICAS, brazo de altura estándar

		mm
A	Largo total	7960
B	Eje a pasador de pivote	1622
C	Base de llantas	3300
D	Eje a superficie de contrapeso	1970
E	Despeje mínimo del suelo	470
F	Altura sobre el escape	3260
G	Ancho sobre la cabina	1400
H	Ancho sobre los neumáticos	2702
H _i	Distancia entre ruedas	2100
J	Altura sobre la cabina	3370
	Altura del pasador (máxima)	4107
	Altura operativa general	5571
	Peso del eje frontal	kg 8840
	Peso del eje trasero	kg 10030
	Peso total	kg 18870
	Radio interno	3182
	Radio máximo	6554
	Ángulo de articulación	± 40°

Información basada en una máquina equipada con balde de 3,3 m³ montado con pasador con dientes y neumáticos radiales Michelin XHA 23,5 R25 (L3).

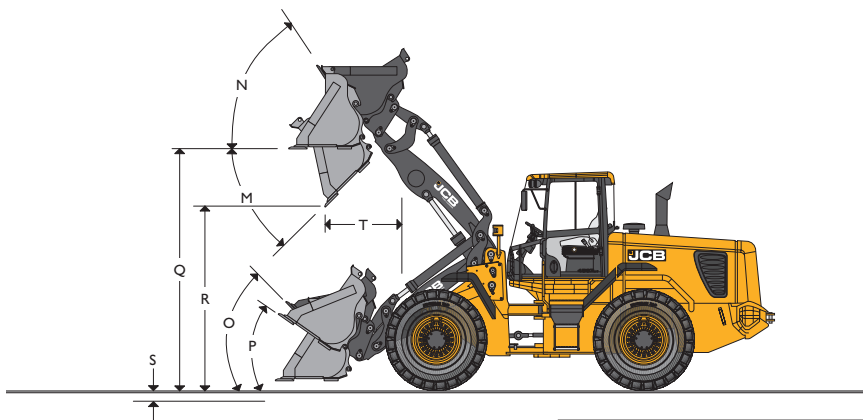
456/456e ZX, DIMENSIONES ESTÁTICAS, brazo de elevación súper alta

		mm
A	Largo total	8520
B	Eje a pasador de pivote	2182
C	Base de llantas	3300
D	Eje a superficie de contrapeso	1988
E	Despeje mínimo del suelo	470
F	Altura sobre el escape	3260
G	Ancho sobre la cabina	1400
H	Ancho sobre los neumáticos	2702
H _i	Distancia entre ruedas	2100
J	Altura sobre la cabina	3370
	Altura del pasador (máxima)	4677
	Altura operativa general	6140
	Peso del eje frontal	kg 9720
	Peso del eje trasero	kg 9561
	Peso total	kg 19281
	Radio interno	3182
	Radio máximo	6770
	Ángulo de articulación	± 40°

Información basada en una máquina equipada con balde de 3,3 m³ montado con pasador con dientes y neumáticos radiales Michelin XHA 23,5 R25 (L3).

456/456e HT, DIMENSIONES DEL CARGADOR, brazo de altura estándar

CAMBIOS EN EL RENDIMIENTO OPERATIVO Y LAS DIMENSIONES, brazo de altura estándar

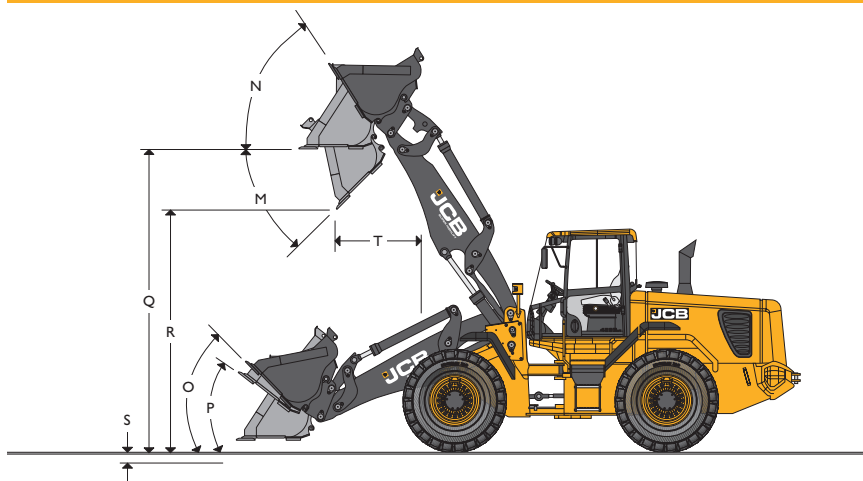


Tamaño de neumáticos	Fabricante	Tipo	Clasificación	Peso op. kg	Cargas de vuelo		Dimensiones	
					Recto kg	Giro completo kg	Vertical mm	Ancho mm
23,5 a 25 (convencionales)	Bridgestone	20 capas	L2	-432	-251	-246	-2	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	GP - 2B	L2	-64	-38	-37	-2	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	RL - 2 +	L2	100	62	+61	-2	0
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XTLA	L2	-100	-58	-57	-2	0
23,5 a 25 (convencionales)	Bridgestone	20 capas	L3	-208	-121	-118	0	0
650/65 R25 (radiales)	Michelin	XLD	L3	-196	-113	-112	-60	29
750/65 R25 (radiales)	Michelin	XLD	L3	424	262	257	-6	205
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XRD1A	L4	256	158	155	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	GP - 4B	L4	380	235	230	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XLDD2A	L5	572	353	345	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XMINED2	L5	808	499	488	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	RL - 5K	L5	704	435	425	36	0

Asume la instalación de neumáticos Michelin XHA 23,5 R25 (L3)

Montaje del balde		Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Enganche rápido	Enganche rápido	Enganche rápido	Enganche rápido	Enganche rápido
Tipo de balde		Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general
Equipo del balde		Dientes inclinados	Dientes inclinados	Cuchilla reversible	Cuchilla reversible	Segmentos de dientes inclinados y cuchilla	Segmentos de dientes inclinados y cuchilla	Dientes inclinados	Dientes inclinados	Cuchilla reversible	Cuchilla reversible	Segmentos de dientes inclinados y cuchilla
Capacidad del balde (SAE colmada)	m³	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3
Capacidad del balde (enrasada)	m³	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648
Ancho del balde	mm	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837
Peso del balde con piezas de desgaste	kg	1508	1554	1623	1669	1623	1669	1380	1416	1495	1531	1495
Densidad máxima del material	kg/m³	2032	1895	1888	1767	1888	1767	1925	1796	1787	1673	1787
Carga de vuelco recta	kg	14635	14534	14493	14392	14493	14392	13888	13801	13746	13653	13746
Giro completo de carga de vuelco	kg	12601	12508	12462	12368	12462	12368	11933	11853	11795	11708	11795
Carga útil a 50% FTTL	kg	6301	6254	6231	6184	6231	6184	5697	5926	5897	5854	5897
Fuerza máxima de rompimiento	kN	161	153	150	143	150	143	144	138	135	130	135
M Ángulo máximo de descarga	grados	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Ángulo de recogida en altura completa	grados	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°	57°
O Recogida en transporte	grados	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
P Recogida a nivel del suelo	grados	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°
Q Altura de carga	mm	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028	4028
R Altura de descarga (descarga en 45°)	mm	2930	2888	3069	3027	2930	2888	2824	2782	2963	2921	2824
S Profundidad de excavación	mm	109	109	91	91	109	109	109	109	91	91	109
T Alcance en altura de descarga	mm	1334	1375	1220	1261	1334	1375	1440	1482	1326	1368	1440
Alcance máximo (descarga en 45°)	mm	2310	2352	2196	2238	2310	2352	2416	2458	2302	2344	2416
Peso operativo (incluye a operador de 80 kg y tanque de combustible lleno)	kg	20028	20074	20143	20189	20143	20189	20220	20256	20335	20371	20335

456/456e HT, DIMENSIONES DEL CARGADOR, brazo de elevación súper alta



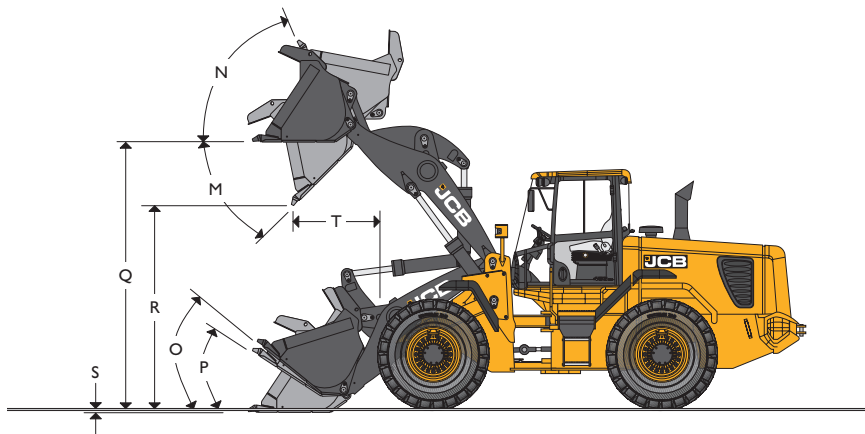
CAMBIOS EN EL RENDIMIENTO OPERATIVO Y LAS DIMENSIONES, brazo de elevación súper alta

Tamaño de neumáticos	Fabricante	Tipo	Clasificación	Peso op. kg	Cargas de vuelco		Dimensiones	
					Recto kg	Giro completo kg	Vertical mm	Ancho mm
23,5 a 25 (convencionales)	Bridgestone	20 capas	L2	-432	-190	-186	-2	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	GP - 2B	L2	-64	-28	-28	-2	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	RL - 2 +	L2	100	47	46	-2	0
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XTLA	L2	-100	-44	-43	-2	0
23,5 a 25 (convencionales)	Bridgestone	20 capas	L3	-208	-92	-89	0	0
650/65 R25 (radiales)	Michelin	XLD	L3	-196	-86	-85	-60	29
750/65 R25 (radiales)	Michelin	XLD	L3	424	198	194	-6	205
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XRD1A	L4	256	120	117	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	GP - 4B	L4	380	178	174	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	RL - 5K	L5	704	392	322	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XLDD2A	L5	572	267	261	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XMINED2	L5	808	378	369	36	0

Asume la instalación de neumáticos Michelin XHA 23,5 R25 (L3)

Montaje del balde		Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo
Tipo de balde		Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general
Equipo del balde		Dientes inclinados	Dientes inclinados	Dientes inclinados	Cuchilla reversible	Cuchilla reversible	Segmentos de dientes inclinados y cuchilla	Segmentos de dientes inclinados y cuchilla	Dientes inclinados	Dientes inclinados	Cuchilla reversible	Cuchilla reversible	Segmentos de dientes inclinados y cuchilla
Capacidad del balde (SAE colmada)	m³	2,8	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3
Capacidad del balde (enrasada)	m³	2,210	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648
Ancho del balde	mm	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837	2837
Peso del balde con piezas de desgaste	kg	1436	1508	1554	1623	1669	1623	1669	1380	1416	1495	1531	1495
Densidad máxima del material	kg/m³	1468	1311	1222	1218	1140	1218	1140	1241	1158	1153	1079	1153
Carga de vuelco recta	kg	9688	9587	9520	9493	9427	9493	9427	9097	8753	9004	8942	9004
Giro completo de carga de vuelco	kg	8221	8128	8067	8038	7978	8038	7978	7697	7645	7608	7551	7608
Carga útil a 50% FTTL	kg	4111	4064	4034	4019	3989	4019	3989	3848	3822	3804	3776	3804
Fuerza máxima de rompimiento	kN	175	163	155	152	145	152	145	146	140	137	132	137
M Ángulo máximo de descarga	grados	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Ángulo de recogida en altura completa	grados	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
O Recogida en transporte	grados	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°
P Recogida a nivel del suelo	grados	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°	46°
Q Altura de carga	mm	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994	4994
R Altura de descarga (descarga en 45°)	mm	3960	3896	3854	4034	3993	3896	3790	3790	3748	3929	3887	3790
S Profundidad de excavación	mm	109	109	109	91	91	109	109	109	109	91	91	109
T Alcance en altura de descarga	mm	1327	1393	1432	1277	1318	1393	1432	1497	1539	1383	1425	1497
Alcance máximo (descarga en 45°)	mm	3046	3110	3152	2996	3038	3110	3152	3216	3258	3102	3144	3216
Peso operativo (incluye a operador de 80 kg y tanque de combustible lleno)	kg	20856	20928	20974	21043	21089	21043	21089	21120	21156	21235	21271	21235

456/456e ZX, DIMENSIONES DEL CARGADOR, brazo de altura estándar



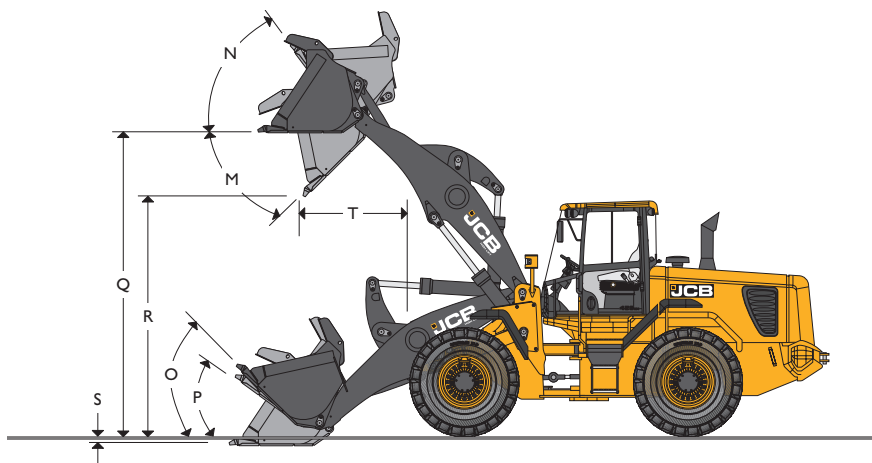
CAMBIOS EN EL RENDIMIENTO OPERATIVO Y LAS DIMENSIONES, brazo de altura estándar

Tamaño de neumáticos	Fabricante	Tipo	Clasificación	Peso op. kg	Cargas de vuelco		Dimensiones	
					Recto kg	Giro completo kg	Vertical mm	Ancho mm
23,5 a 25 (convencionales)	Bridgestone	20 capas	L2	-432	-251	-246	-2	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	GP - 2B	L2	-64	-38	-37	-37	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	RL - 2 +	L2	100	62	61	-2	0
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XTLA	L2	-100	-58	-57	-2	0
23,5 a 25 (convencionales)	Bridgestone	20 capas	L3	-208	-121	-118	0	0
23,5 a 25 (convencionales)	Firestone	20 capas	L3	-312	-181	-177	0	0
650/65 R25 (radiales)	Michelin	XLD	L3	-196	-113	-112	-60	29
750/65 R25 (radiales)	Michelin	XLD	L3	424	262	257	-6	205
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XRD1A	L4	256	158	155	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	GP - 4B	L4	380	235	230	35	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	RL - 5K	L5	704	435	425	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XLDD2A	L5	572	353	345	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XMINED2	L5	808	499	488	36	0
Contrapeso extra opcional				800	1445	1211	0	0

Asume la instalación de neumáticos Michelin XHA 23,5 R25 (L3)

Montaje del balde		Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo
Tipo de balde		Uso general	Uso general	Penetração	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general
Equipo del balde		Dientes inclinados	Dientes inclinados	Dientes inclinados	Cuchilla reversible	Cuchilla reversible	Segmentos de dientes inclinados y cuchilla	Segmentos de dientes inclinados y cuchilla	Dientes inclinados	Dientes inclinados	Cuchilla reversible	Cuchilla reversible	Segmentos de dientes inclinados y cuchilla
Capacidad del balde (SAE colmada)	m³	3,1	3,3	3,1	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3
Capacidad del balde (enrasada)	m³	2,791	2,991	2,791	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648
Ancho del balde	mm	2837	2837	2811	2800	2800	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2837
Peso del balde con piezas de desgaste	kg	1602	1645	1612	1722	1765	1722	1765	1380	1416	1495	1531	1495
Densidad máxima del material	kg/m³	2064	1925	2061	1920	1797	1920	1797	1874	1748	1743	1631	1743
Carga de vuelco recta	kg	15340	15235	15318	15211	15106	15211	15106	13975	13880	13857	13762	13857
Giro completo de carga de vuelco	kg	12797	12703	12776	12672	12577	12672	12577	11620	11534	11506	11419	11506
Carga útil a 50% FTTL	kg	6399	6352	6388	6336	6288	6336	6288	5810	5767	5753	5710	5753
Fuerza máxima de rompimiento	kN	172	165	172	161	154	161	154	153	147	143	137	143
M Ángulo máximo de descarga	grados	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Ángulo de recogida en altura completa	grados	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°	67°
O Recogida en transporte	grados	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
P Recogida a nivel del suelo	grados	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°	39°
Q Altura de carga	mm	3822	3822	3856	3831	3831	3822	3822	3822	3702	3831	3711	3822
R Altura de descarga (descarga en 45°)	mm	2741	2699	2765	2887	2845	2741	2699	2621	2559	2767	2725	2621
S Profundidad de excavación	mm	74	74	74	91	91	109	109	74	74	91	91	109
T Alcance en altura de descarga	mm	1183	1135	1207	1085	1039	1183	1135	1301	1255	1205	1159	1301
Alcance máximo (descarga en 45°)	mm	2140	2182	2164	2032	2074	2140	2182	2260	2302	2152	2194	2260
Peso operativo (incluye a operador de 80 kg y tanque de combustible lleno)	kg	18823	18872	18833	18943	18992	18943	18992	19147	19196	19267	19316	19267

456/456e ZX, DIMENSIONES DEL CARGADOR, brazo de elevación alta



CAMBIOS EN EL RENDIMIENTO OPERATIVO Y LAS DIMENSIONES, brazo de elevación alta

Tamaño de neumáticos	Fabricante	Tipo	Clasificación	Peso op. kg	Cargas de vuelco		Dimensiones	
					Recto kg	Giro completo kg	Vertical mm	Ancho mm
23,5 a 25 (convencionales)	Bridgestone	20 capas	L2	-432	-198	-194	-2	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	GP - 2B	L2	-64	-30	-29	-2	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	RL - 2 +	L2	100	49	48	-2	0
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XTLA	L2	-100	-46	-45	-2	0
23,5 a 25 (convencionales)	Bridgestone	20 capas	L3	-208	-96	-93	0	0
23,5 a 25 (convencionales)	Firestone	20 capas	L3	-312	-143	-140	0	0
650/65 R25 (radiales)	Michelin	XLD	L3	-196	-89	-88	-60	29
750/65 R25 (radiales)	Michelin	XLD	L3	424	262	257	-6	205
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XRD1A	L4	256	125	122	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	GP - 4B	L4	380	186	182	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Goodyear	RL - 5K	L5	704	344	336	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XLDD2A	L5	572	279	273	36	0
23,5 R 25 (radiales)	Michelin	XMINED2	L5	808	394	386	36	0
Contrapeso extra opcional				800	1192	1000	0	0

Asume la instalación de neumáticos Michelin XHA 23,5 R25 (L3)

Montaje del balde		Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo	Directo
Tipo de balde		Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general	Uso general
Equipo del balde		Dientes inclinados	Dientes inclinados	Dientes inclinados	Cuchilla reversible	Cuchilla reversible	Segmentos de dientes inclinados y cuchilla	Segmentos de dientes inclinados y cuchilla	Dientes inclinados	Dientes inclinados	RCuchilla reversible	Cuchilla reversible	Segmentos de dientes inclinados y cuchilla
Capacidad del balde (SAE colmada)	m³	2,8	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3
Capacidad del balde (enrasada)	m³	2,497	2,791	2,991	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648
Ancho del balde	mm	2837	2837	2837	2800	2800	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2837
Peso del balde con piezas de desgaste	kg	1529	1602	1645	1722	1765	1722	1765	1380	1416	1495	1531	1495
Densidad máxima del material	kg/m³	1713	1540	1436	1432	1340	1432	1340	1410	1315	1312	1228	1312
Carga de vuelco recta	kg	11593	11536	11456	11438	11360	11438	11360	10613	10540	10524	10452	10524
Giro completo de carga de vuelco	kg	9593	9546	9476	9453	9382	9453	9382	8744	8680	8659	8594	8659
Carga útil a 50% FTTL	kg	4797	4773	4738	4727	4691	4727	4691	4372	4340	4330	4297	4330
Fuerza máxima de rompimiento	kN	164	151	145	142	136	142	136	134	129	126	121	126
M Ángulo máximo de descarga	grados	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Ángulo de recogida en altura completa	grados	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°	53°
O Recogida en transporte	grados	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
P Recogida a nivel del suelo	grados	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°
Q Altura de carga	mm	4393	4393	4393	4402	4402	4393	4393	4393	4273	4402	4282	4393
R Altura de descarga (descarga en 45°)	mm	3376	3312	3270	3458	3416	3312	3270	3192	3130	3338	3296	3192
S Profundidad de excavación	mm	75	75	75	91	91	109	109	75	75	91	91	109
T Alcance en altura de descarga	mm	1099	1259	1213	1162	1117	1259	1213	1379	1333	1283	1237	1379
Alcance máximo (descarga en 45°)	mm	2553	2617	2659	2509	2551	2617	2659	2737	2779	2629	2617	2737
Peso operativo (incluye a operador de 80 kg y tanque de combustible lleno)	kg	19161	19234	19283	19354	19403	19354	19403	19557	19607	19678	19727	19678

CARGADOR: HT

La geometría de cuatro cilindros con amplio espacio proporciona la combinación de una excelente visibilidad y características de par de balde alto en todo el arco de trabajo. El diseño del pasador, el casquillo y las uniones en todos los puntos de pivote permiten que los intervalos de mantenimiento sean más distanciados.

CARGADOR: ZX

La geometría de tres brazos para trabajo pesado brinda potentes fuerzas de arranque con excelentes características de carga. El diseño del pasador, el casquillo y las uniones en todos los puntos de pivote permiten que los intervalos de mantenimiento sean más distanciados.

TRANSMISIÓN

Tacción en las 4 ruedas, transmisión automática de cambios suaves, selector operado electrónicamente y cambio de marcha que incorpora un inhibidor de velocidad y modulación para obtener cambios de dirección y radio suaves y sensibles durante el desplazamiento. Convertidor de par integral de etapa única con 4 marchas de avance y 3 de retroceso.

Tipo	Powershift de cambios suaves	
Marca y modelo	ZF 4WG 210	
Relación de calado del convertidor de par	2.813 : 1	
1era marcha	km/h	6,9
2da marcha	km/h	12,3
3era marcha	km/h	24,4
4ta marcha (solo avance)	km/h	37,4

EJES

Tipo	Diferencial abierto / diferencial de pie limitado	
Marca y modelo	ZF MT-L 3095 MK2 frente y parte posterior	
Radio total de ejes	23.334 : 1	
Oscilación del eje trasero	± 12.5°	

DIRECCIÓN

Sistema de dirección hidráulica prioritario con dirección de emergencia. La bomba de pistones aporta flujo a través de la válvula de dirección para brindar una respuesta suave y con poco esfuerzo. Ángulo de dirección ± 40°. Cilindros de dirección con reducción en la varilla final para proporcionar una dirección amortiguada en la articulación completa. Columna de dirección ajustable.

FRENOS

Frenado de potencia hidráulica en todas las ruedas, con presión operativa de 80 bares. El circuito doble con respaldo del acumulador brinda seguridad máxima en todas las condiciones. Los frenos de disco de múltiples placa montados en el panel y sumergidos en aceite con forros de freno orgánicos son aceptables para el medio ambiente. Freno de estacionamiento, de tipo disco electrohidráulico que opera en el eje de salida de la transmisión.

456 (EMISIONES TIER 2)

Turbodiésel de inyección directa de 6 cilindros y refrigerado por agua. La refrigeración con aire de carga aire a aire garantiza bajas emisiones y la cámara de combustión "de quema limpia" proporciona un consumo mínimo de combustible. Una instalación de drenaje de aceite del cárter remota simplifica el servicio.

Tipo	Inyección directa de 4 tiempos	
Modelo	6CT 8.3C	
Capacidad	litros	8,3
Interior	mm	114
Carrera	mm	135
Aspiración	Turbocargado	
Cilindros	6	
Potencia bruta máx. cumple con SAE J1995/ISO 14396	kW (CV) @ 2.200 rpm	161 (216)
Potencia bruta clasificada cumple con SAE J1995/ISO 14396	kW (CV) @ 2.200 rpm	153 (205)
Potencia neta cumple con SAE J1349/EEC 80/1269	kW (CV) @ 2.200 rpm	147 (197)
Par máx.	Nm @ 1.400 rpm	994

Emisiones:

Estándares relevantes EUNR MM Etapa 2 USA CFR Parte 89

(Cumple con la Regulación para construcción "fuera de la carretera" de EU/EPA Etapa 2).

456e (EMISIONES TIER 3)

Turbodiésel de riel común de inyección directa de 6 cilindros y refrigerado por agua. La refrigeración con aire de carga aire a aire garantiza bajas emisiones y la cámara de combustión "de quema limpia" proporciona un consumo mínimo de combustible. Una instalación de drenaje de aceite del cárter remota simplifica el servicio.

Tipo	Inyección directa de 4 tiempos	
Modelo	QSC 8.3	
Capacidad	litros	8,3
Interior	mm	114
Carrera	mm	135
Aspiración	Turbocargado	
Cilindros	6	
Potencia bruta máx. cumple con SAE J1995/ISO 14396	kW (CV) @ 2.200 rpm	160 (215)
Potencia bruta clasificada cumple con SAE J1995/ISO 14396	kW (CV) @ 2.200 rpm	160 (215)
Potencia neta cumple con SAE J1349/EEC 80/1269	kW (CV) @ 2.200 rpm	154 (206.5)
Par máx.	Nm @ 1.400 rpm	915

Emisiones:

US EPA Tier 3, CARB Tier 3, EU Stage 111A.

NEUMÁTICOS

Hay una variedad de opciones de neumáticos a disposición, como:

23,5 x 25 x 20 capas (L2). 23,5 R25 RL-2+ (L2). 23,5 x 25 x 20 capas (L3). 23,5 R25 XTLA (L2). 23,5 R25 GP2B (L2). 23,5 R25 VUT (L2). 650/65 R25 XLD (L3). 23,5 R25 XHA (L3). 23,5 R25 VMT (L3). 23,5 R25 XMINED2 (L5). 750/65 R25 XLD (L3).



SISTEMA ELÉCTRICO

sistema negativo a tierra de 24 voltios, alternador de 70 Amp con 2 baterías de bajo mantenimiento de 110 Amp por hora. Aislador ubicado en la parte posterior de la máquina. Encendido y detención operados por llave y precalentamiento para arranque en frío. Caja de fusibles principal. Otros componentes de equipo eléctrico son luces halógenas de cuarzo, luces de trabajo de filamentos dobles, limpia/lava parabrisas frontal y trasero, parabrisas trasero con calefacción, iluminación de carretera completa, reloj, indicador y monitoreo de luces de emergencia. Los conectores cumplen con las normas IP67.

Voltaje del sistema	Volt	24
Salida del alternador	Amp por hora	70
Capacidad de las baterías	Amp por hora	2 x 110

CABINA

estructura ROPS/FOPS montada elásticamente (probada de acuerdo con la norma EN13510 : 2000/EN13627 : 2000 (Nivel 2). El entorno de lujo del operador combina controles ubicados de forma ergonómica con un alto nivel de designación y bajos niveles de ruido interno. La entrada y la salida se realiza a través de una gran puerta trasera abisagrada y escalones antideslizantes. Excelente visibilidad hacia adelante proporcionada por un parabrisas curvado y laminado de 3 secciones y glaseado total por debajo de la línea de la cintura. La gran cantidad de instrumentos incluyen un panel de monitoreo electrónico y una pantalla (EMS). La calefacción y ventilación proporcionan una distribución equilibrada de aire filtrado por toda la cabina mediante un potente calefactor con capacidad de 8 kW. La construcción unitaria permite un sellado fácil y evita el ingreso de polvo. Un bloqueo de la transmisión que se ubica en el selector evita la activación accidental, y los controles del cargador se pueden aislar para que el desplazamiento en carretera sea seguro. Nivel de potencia exterior 456 (Tier II): 72 Lp(A) 109 Lw(A) Nivel de potencia exterior 456e (Tier III): 72 Lp(A) 106 Lw(A)

456/456e HT: SISTEMA HIDRÁULICO DEL CARGADOR

La bomba de pistones de caudal variable alimenta un sistema "con detección de carga", lo que proporciona una distribución de la potencia eficiente sensible, según se requiera. Los servicios principales son servoimpulsados desde un control del cargador de palanca única (joystick). Circuitos auxiliares controlados mediante una palanca adicional o botones eléctricos montados en el joystick. El respaldo del acumulador está disponible para controlar el cargador en caso de pérdida de la presión de la bomba.

Tipo de bomba	Bomba doble tipo pistón de desplazamiento variable	
Flujo máx. de la bomba 1	l/min	163
Presión máx. de la bomba 1	bar	250
Flujo máx. de la bomba 2	l/min	163
Presión máx. de la bomba 2	bar	160
Tiempos de ciclo hidráulico en revoluciones completas de motor		segundos
Elevación de los brazos (balde lleno)		5,8
Descarga del balde (balde lleno)		1,2
Descenso de los brazos (balde vacío)		4,1
Ciclo total		11,1

Dimensiones de los cilindros		Interior	Varilla	Centros cerrados	Carrera
Cilindro del balde x2	mm	130	75	1845	1270
Cilindro del brazo x2	mm	160	80	1290	744
Cilindro de la dirección x2	mm	90	50	621	312

456/456e HT: ADITAMENTOS

Una amplia gama de aditamentos, que incluye horquillas para palets, brazos de grúas, baldes para descarga en altura y baldes para madera, se encuentra disponible para adaptarse directamente o con el soporte de montaje rápido de JCB.

456/456e HT: EQUIPO ESTÁNDAR

Cargador: Mecanismo de retorno del balde, mecanismo de expulsión del brazo del cargador, aislador del control del cargador, servocontrol de palanca única o múltiples palancas, geometría de par alto que se combina con una excelente visibilidad entre los brazos.
Motor: Filtro de aire de tipo seco de 2 fases: ciclónico con elementos primarios y de seguridad, sedimentador, filtros de combustible de recipiente doble, alternador y compresor de aire acondicionado, protectores del cinturón de seguridad, paquete de enfriamiento aislado con ventilador hidráulico de enfriamiento.

Transmisión: Control de cambios de palanca única, inhibidor de velocidad, arranque en neutro, desconexión en freno de pedal y palanca del cargador, interruptor aislador de desconexión, cambios de dirección y expulsión en el selector de marcha y palanca de control del cargador.

Ejes: Reducción epicicloideal de cubo de la rueda, frontal fijo, trasero oscilante.

Frenos: Frenos de disco húmedo de placas múltiples, forros orgánicos, potencia hidráulica de circuito doble. Freno de disco de estacionamiento en el eje de salida de la transmisión.

Sistema hidráulico: Bombas de pistones dobles con dirección prioritaria, respaldo de dirección de emergencia, circuito de cargador de 2 carretes con soporte de acumulador, circuitos hidráulicos del 3er y 4to carrete disponibles de forma opcional.

Dirección: Columna de dirección ajustable, volante "suave al tacto", 5 vueltas de bloqueo a bloqueo, detenciones elásticas en el bloqueo máximo.

Cabina: Estructura de seguridad ROPS/FOPS, luz de lectura interior, luz de emergencia principal montada en el centro. Panel de monitoreo electrónico con pantalla de mensajes LCD. Lava/limpiaparabrisas del parabrisas frontal intermitente de 2 velocidades y autoestacionamiento, lava/limpiaparabrisas del parabrisas trasero intermitente de 2 velocidades y autoestacionamiento Calefactor/desempañado de 3 velocidades con filtro de aire reemplazable ventanas derecha e izquierda que se abren, visor contra el sol, espejo retrovisor interior, espejos exteriores, asiento de suspensión ajustable con cinturón de seguridad y reposacabeza, instalaciones de almacenamiento para el operador, parabrisas laminado, parabrisas trasero calefaccionado, aislador de control del cargador, bocina, reposabrazos ajustable, espejos calefaccionados.

Sistema eléctrico: Luces de carretera frontales y traseras, luces de estacionamiento, luces de trabajo frontales y traseras, alarma y luz de retroceso, luz antiniebla trasera, aislador de batería, instalación eléctrica de radio y parlantes, alternador de 70 Amp, luz rotativa.

Carrocería: Guardabarros delanteros y traseros, paneles de acceso laterales y traseros, escalón inferior flexible, contrapeso trasero de ancho completo, enganche de recuperación, bandas de rodadura de elevación.

456/456e HT: EQUIPO OPCIONAL

Aire acondicionado, ejes frontales y delanteros con diferencial de pie limitado, Turbo 2 y prelimpiador atrapa polvo, protección de dientes, piezas de desgaste del balde reemplazables, radiadores/refrigeradores con revestimiento epoxy, ventilador de enfriamiento reversible, tubería de frenos de acero inoxidable, sistema anticabeceo (SRS), enganche rápido hidráulico con aislamiento hidráulico de pasadores en la cabina, guardabarros traseros completos, cámara de visión de marcha atrás (a color), sistema de engrase automático, controles hidráulicos de joystick o palancas múltiples, control hidráulico auxiliar en una palanca independiente o montados en el joystick (proporcional), convertidos de 24 V a 12 V en la cabina, protectores de parabrisas de cabina, luces de trabajo frontales y traseras adicionales, asiento calefaccionado con suspensión de aire, protectores de luces, persianas frontales y traseras, calentador del bloque del motor, aceite hidráulico biodegradable, opciones de filtro para la cabina, extinguidor de incendios, kit de luz de matrícula, alarma de reversa con ruido blanco, alarma de reversa inteligente, enganches de elevación paralela (recomendados en el caso de horquillas para palets), brazos de elevación súper alta, cabina con techo, cabina Wastemaster, radiador de núcleo amplio, sistema eléctrico sellado, pistola de engrase y cartucho, kits de protección de la parte inferior básicos y completos, pantalla de malla de admisión de aire, kit ARV, puntal de seguridad, bypass de refrigeración de transmisión, espejos sin calefacción, pistola de engrase, telemática LiveLink.

456/456e HT: EQUIPO WASTEMASTER ESTÁNDAR

Máquina al igual que lo anterior que incluye: kits básicos y completos de protección inferior, prefiltro Turbo 2, filtro de entrada de aire en cabina de carbono, protectores de luces frontales y traseras, radiador de núcleo amplio, marca Wastemaster completa, pantalla de malla de admisión de aire.

456/456e ZX: SISTEMA HIDRÁULICO DEL CARGADOR

La bomba de pistones de caudal variable alimenta un sistema "con detección de carga", lo que proporciona una distribución de la potencia eficiente sensible, según se requiera. Los servicios principales son servoimpulsados desde un control del cargador de palanca única (joystick). Circuito auxiliar controlado mediante una palanca adicional o botones eléctricos montados en el joystick. El respaldo del acumulador está disponible para controlar el cargador en caso de pérdida de la presión de la bomba.

Tipo de bomba		Bomba doble tipo pistón de desplazamiento variable			
Flujo máx. de la bomba 1	l/min	163			
Presión máx. de la bomba 1	bar	250			
Flujo máx. de la bomba 2	l/min	163			
Presión máx. de la bomba 2	bar	160			
Tiempos de ciclo hidráulico en revoluciones completas de motor		segundos			
Elevación de los brazos (balde lleno)		5,8			
Descarga del balde (balde lleno)		1,2			
Descenso de los brazos (balde vacío)		4,1			
Ciclo total		11,1			
Dimensiones de los cilindros		Interior	Varilla	Centros cerrados	Carrera
Cilindro del balde x1	mm	180	90	1120	530
Cilindro del brazo x2	mm	160	80	1290	744
Cilindro de la dirección x2	mm	90	50	621	312

456/456e ZX: ADITAMENTOS

Una amplia gama de aditamentos se encuentra disponible para adaptarse directamente o con el soporte de montaje rápido de JCB.

456/456e ZX: EQUIPO ESTÁNDAR

Cargador: Mecanismo de retorno del balde, mecanismo de expulsión del brazo del cargador, aislador del control del cargador, servocontrol de palanca única o múltiples palancas, potentes fuerzas de arranque con excelentes características de carga.

Motor: Filtro de aire de tipo seco de 2 fases: ciclónico con elementos primarios y de seguridad, sedimentador, filtros de combustible de recipiente doble, alternador y compresor de aire acondicionado, protectores del cinturón de seguridad, paquete de enfriamiento aislado con ventilador hidráulico de enfriamiento.

Transmisión: Control de cambios de palanca única, inhibidor de velocidad, arranque en neutro, desconexión en freno de pedal y palanca del cargador, interruptor aislador de desconexión, cambios de dirección y expulsión en el selector de marcha y palanca de control del cargador.

Ejes: Reducción epicicloideal de cubo de la rueda, frontal fijo, trasero oscilante.

Frenos: Frenos de disco húmedo de placas múltiples, forros orgánicos, potencia hidráulica de circuito doble. Freno de disco de estacionamiento en el eje de salida de la transmisión.

Sistema hidráulico: Bombas de pistones dobles con dirección prioritaria, respaldo de dirección de emergencia, circuito de cargador de 2 carretes con soporte de acumulador, circuitos hidráulicos del 3er y 4to carrete disponibles de forma opcional.

Dirección: Columna de dirección ajustable, volante "suave al tacto", 5 vueltas de bloqueo a bloqueo, detenciones elásticas en el bloqueo máximo.

Cabina: Estructura de seguridad ROPS/FOPS, luz de lectura interior, luz de emergencia principal montada en el centro. Panel de monitoreo electrónico con pantalla de mensajes LCD. Lava/limpiaparabrisas del parabrisas frontal intermitente de 2 velocidades y autoestacionamiento, lava/limpiaparabrisas del parabrisas trasero intermitente de 2 velocidades y autoestacionamiento Calefactor/desempaño de 3 velocidades con filtro de aire reemplazable ventanas derecha e izquierda que se abren, visor contra el sol, espejo retrovisor interior, espejos exteriores, asiento de suspensión ajustable con cinturón de seguridad y reposacabeza, instalaciones de almacenamiento para el operador, parabrisas laminado, parabrisas trasero calefaccionado, aislador de control del cargador, bocina, reposabrazos ajustable, espejos calefaccionados.

Sistema eléctrico: Luces de carretera frontales y traseras, luces de estacionamiento, luces de trabajo frontales y traseras, alarma y luz de retroceso, luz antiniebla trasera, aislador de batería, instalación eléctrica de radio y parlantes, alternador de 70 Amp, luz rotativa.

Carrocería: Guardabarros delanteros y traseros, paneles de acceso laterales y traseros, escalón inferior flexible, contrapeso trasero de ancho completo, enganche de recuperación, bandas de rodadura de elevación.

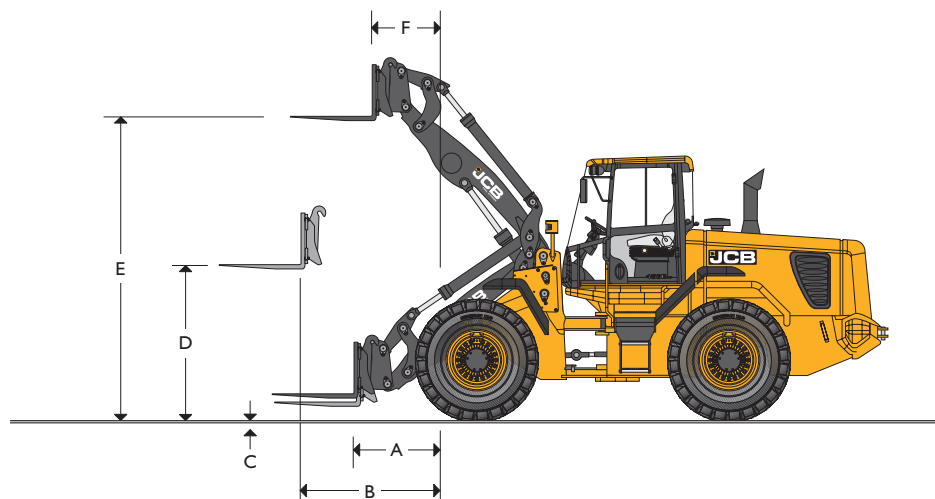
456/456e ZX: EQUIPO OPCIONAL

Aire acondicionado, ejes frontales y delanteros con diferencial de pie limitado, Turbo 2 y prelimpiador atrapa polvo, protección de dientes, piezas de desgaste del balde reemplazables, radiadores/refrigeradores con revestimiento epoxy, ventilador de enfriamiento reversible, tubería de frenos de acero inoxidable, sistema anticabeceo (SRS), enganche rápido hidráulico con aislamiento hidráulico de pasadores en la cabina, guardabarros traseros completos, cámara de visión de marcha atrás (a color), sistema de engrase automático, controles hidráulicos de joystick o palancas múltiples, control hidráulico auxiliar en una palanca independiente o montados en el joystick (proporcional), convertidos de 24 V a 12 V en la cabina, protectores de parabrisas de cabina, luces de trabajo frontales y traseras adicionales, asiento calefaccionado con suspensión de aire, contrapeso adicional, protectores de luces, persianas frontales y traseras, calentador del bloque del motor, aceite hidráulico biodegradable, opciones de filtro para la cabina, extinguidor de incendios, kit de luz de matrícula, alarma de marcha atrás con ruido blanco, alarma de marcha atrás inteligente, brazos de elevación súper alta, cabina con techo, cabina Wastemaster, telemática LiveLink, radiador de núcleo amplio, sistema eléctrico sellado, pistola de engrase y cartucho, kits de protección de la parte inferior básicos y completos, pantalla de malla de admisión de aire, kit ARV, puntal de seguridad, bypass de refrigeración de transmisión.

456/456e ZX: EQUIPO WASTEMASTER ESTÁNDAR

Máquina al igual que lo anterior que incluye: kits básicos y completos de protección inferior, prefiltro Turbo 2, filtro de entrada de aire en cabina de carbono, protectores de luces frontales y traseras, radiador de núcleo amplio, marca Wastemaster completa, pantalla de malla de admisión de aire.

456/456e HT, DIMENSIONES DEL CARGADOR, BASTIDOR DE HORQUILLA CON HORQUILLAS



DIMENSIONES DEL CARGADOR, BASTIDOR DE HORQUILLA CON HORQUILLAS

	Brazo de altura estándar	Brazo de elevación súper alta
	mm	mm
Ancho del bastidor de la horquilla	1500	1500
Largo de los dientes	1220	1220
A Alcance a nivel del suelo	1175	2143
B Alcance con brazos horizontales	1851	2650
C Superficie de los dientes a nivel del suelo	50	50
D Altura horizontal de los brazos	1975	1975
E Altura máxima de los brazos	4194	5160
F Alcance a altura máxima	874	931
Carga útil**	kg	7808
Carga de vuelco recta	kg	11281
Giro completo de carga de vuelco (40°)	kg	9760
Peso de del aditamento	kg	590

Asume que la máquina cuenta con neumáticos Michelin XHA 23,5 R25 (L3).

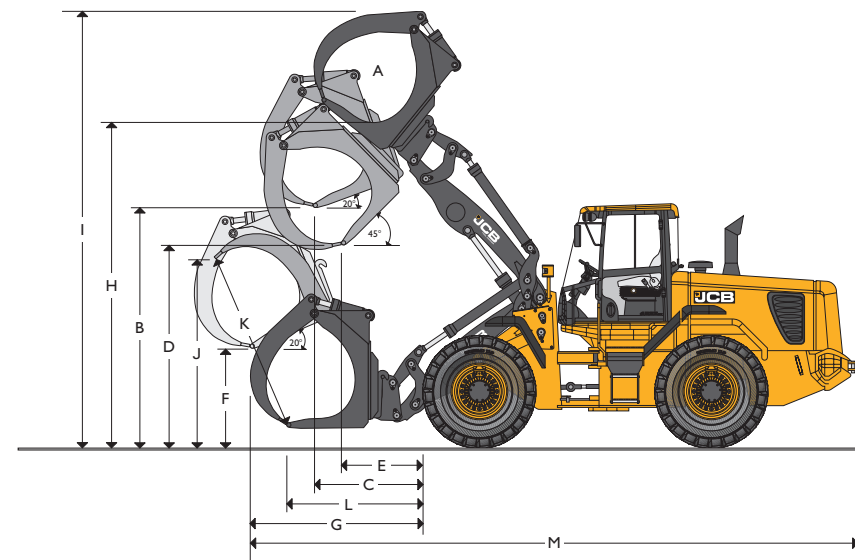
** A una distancia del centro de gravedad de 600 mm.

Basado en un 80% de giro completo de carga de vuelco según se define en ISO 8313.

Espacios de horquillas manuales en incrementos de 50 mm.

Sección de horquilla clase 4A 60 mm x 150 mm.

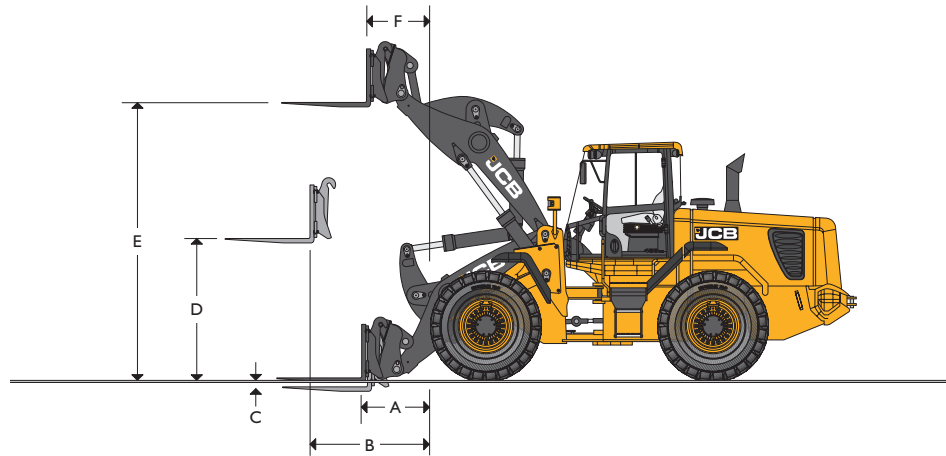
DIMENSIONES DEL BALDE DE DESCARGA: BRAZO DE ALTURA ESTÁNDAR



DIMENSIONES DEL BALDE DE DESCARGA: BRAZO DE ALTURA ESTÁNDAR

	Brazo de altura estándar
	mm
A Capacidad del balde	m²
B Altura de los dientes en descarga en 20°	3707
C Alcance a altura máxima y descarga en 20°	1998
D Altura de los dientes en descarga en 45°	3087
E Alcance a altura máxima y descarga en 45°	1494
F Altura de los dientes, brazos horizontales y descarga en 20°	1228
G Alcance, brazos horizontales y descarga en 20°	3086
H Altura máxima dentro del balde	5129
I Altura máxima	7084
J Altura en la apertura máxima	2357
K Apertura máxima	2706
L Alcance a nivel del suelo	2804
M Largo total	9524
Peso operativo	kg
	20320

Asume que la máquina cuenta con neumáticos Michelin XHA 23,5 R25 (L3).



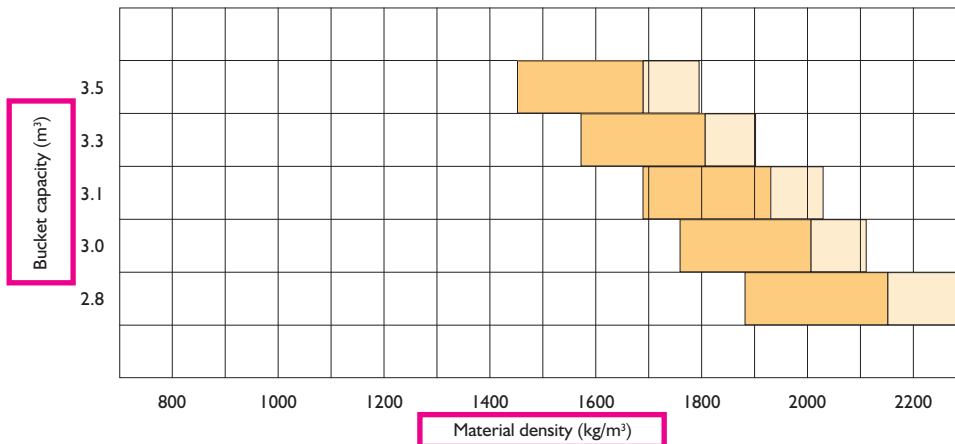
456/456e ZX, DIMENSIONES DEL CARGADOR, BASTIDOR DE HORQUILLA CON HORQUILLAS

Asume la instalación de neumáticos Michelin XHA 23,5 R25 (L3)		Brazo estándar	Brazo de elevación alta
Ancho del bastidor de la horquilla	mm	1500	1500
Largo de los dientes	mm	1220	1220
A Alcance a nivel del suelo	mm	1084	1644
B Alcance con brazos horizontales	mm	1695	2172
C Bajo el nivel del suelo	mm	16	16
D Brazos, altura horizontal	mm	1975	1975
E Brazos, altura máxima	mm	3997	4567
F Alcance a altura máxima	mm	735	813
Carga útil*	kg	7883	5880
Carga de vuelco recta	kg	11812	8882
Giro completo de carga de vuelco (40°)	kg	9853	7351
Peso de del aditamento	kg	590	590

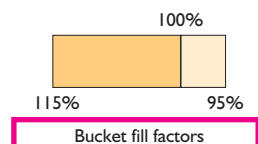
* A una distancia del centro de gravedad de 600 mm. Basado en un 80% de giro completo de carga de vuelco según se define en ISO 8313. Espacios de horquillas manuales en incrementos de 50 mm. Sección de horquilla clase 4A 150 mm x 60 mm.

SELECTOR DE BALDE

Material	Densidad suelta kg/m ³	Factor de llenado %
Nieve (fresca)	200	110
Turba (seca)	400	100
Remolacha azucarera	530	100
Coque (suelto)	570	85
Cebada	600	85
Coque de petróleo	680	85
Trigo	730	85
Carbón bituminoso	765	100
Fertilizante (mezclado)	1030	85
Antracita de carbón	1046	100
Tierra (seca) (suelta)	1150	100
Fertilizante de nitrato	1250	85
Cloruro de sodio (seco) (sal)	1300	85
Cemento Portland	1440	100
Piedra caliza (triturada)	1530	100
Arena (seca)	1550	100
Asfalto	1600	100
Grava (seca)	1650	85
Arcilla (húmeda)	1680	110
Arena (húmeda)	1890	110
Arcilla refractaria	2080	100
Cobre (concentrado)	2300	85
Laja 2800	100	
Magnetita	3204	100



TRANSLATION REQUIRED





Cargador frontal 456

Peso operativo: 18.823 kg a 22.079 kg

Potencia máx. de motor: 160 kW (215 CV)

Capacidad máxima de carga: 3,5 m³

Su distribuidor JCB más cercano

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, Reino Unido ST14 5JP. Tel: +44 (0)1889 590312 Correo electrónico: salesinfo@jcb.com. Descargue la información más reciente en este modelo de producto en: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación se puede reproducir, almacenar en un sistema de recopilación, o transmitir de ninguna forma o de cualquier otro modo, electrónico, mecánico, fotocopia u otros, sin la previa autorización de JCB Sales. Todas las referencias hechas en esta publicación a pesos operativos, tamaños, capacidades y otras mediciones de desempeño se proporcionan solamente para fines de orientación y pueden variar dependiendo de la especificación exacta de la máquina. Por lo tanto, no se debe depender de ello en lo que respecta a la idoneidad para una aplicación en particular. Siempre se debe solicitar orientación y consejo a su distribuidor JCB local. JCB se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones y especificaciones presentadas pueden incluir equipos y accesorios opcionales. El logotipo de JCB es una marca registrada de J.C. Bamford Excavators Ltd.